



El nuevo pickup Ford Ranger Raptor trae a Europa la experiencia off-road definitiva

- El nuevo Ranger Raptor, la versión más resistente y de mayor rendimiento del pickup más vendido de Europa, llega a usuarios europeos a mediados de 2019
- Desarrollado por Ford Performance, el impresionante Ranger Raptor es compatible con estilos de vida al aire libre que buscan la emoción y puede hacer frente a los terrenos más duros
- Su chasis ultra resistente; suspensión y neumáticos hechos a medida, motor EcoBlue de 213 CV, 500 Nm, caja de cambios automática de 10 velocidades y sistema de gestión del terreno le permiten llegar a cualquier lugar

COLONIA, 29 de abril de 2019- El nuevo Ford Ranger Raptor, la versión más resistente y de mayor rendimiento del pickup más vendido de Europa, empezará a llegar a usuarios europeos a mediados de 2019.

Desarrollado por Ford Performance para los verdaderos entusiastas del off-road, el primer Ranger Raptor de la historia está equipado con una versión biturbo del motor diésel EcoBlue de 2.0 litros de Ford que proporciona 213 CV y 500 Nm de par; y la nueva caja de cambios automática de 10 velocidades de Ford.

La imponente presencia del Ranger, con sus grandes dimensiones y su estilo extremo, está respaldada por un exclusivo chasis Ford Performance optimizado para la conducción todoterreno de alta velocidad.

"Olvídate de todo lo que creas que sabes sobre los pickups", asegura Leo Roeks, Director de Performance de Ford Europa. "Nuestro nuevo Ranger Raptor es una raza diferente - un pura sangre del desierto y un todoterreno con un estilo de vida extremo que puede con todo en las condiciones de trabajo más duras".

El Ford Ranger es el pickup más vendido de Europa. Ford vendió 13.600 unidades en el primer trimestre de 2019, un aumento del 15 por ciento en comparación con el mismo período del año anterior.

Robusto y refinado

Construido para resistir una conducción off-road, el chasis reforzado único y superfuerte del Ranger Raptor utiliza aceros de alta resistencia y baja aleación para soportar el castigo de los trayectos más duros.

La suspensión de competición de Raptor se ha diseñado específicamente para afrontar terrenos temibles a alta velocidad sin perder el control y la comodidad; tiene una pista 150 mm más ancha y 51 mm más alta en comparación con un Ranger XLT.

Los amortiguadores FOX, con amortiguación sensible a la posición, proporcionan mayor amortiguación en los extremos para una capacidad todoterreno sin precedentes, y menores fuerzas de amortiguación en condiciones más moderadas para una conducción más suave en carretera. El recorrido del amortiguador delantero aumenta en un 32 por ciento y el trasero en un 18 por ciento.

Los amortiguadores de alto rendimiento, con 65.3 mm de diámetro, cuentan con brazos de control de aluminio, con torres de amortiguación en la parte delantera y un nuevo sistema de suspensión trasera en espiral con un brazo de watt integrado que permite que el eje se mueva hacia arriba y hacia abajo con muy poco movimiento lateral.

El frenado delantero se realiza con pinzas de dos pistones, con un aumento del diámetro del pistón de más del 20 por ciento en comparación con el Ranger estándar, que alcanza los 51 mm, y de 332 mm con discos ventilados de 32 mm. El rendimiento de frenado trasero también se mejora con una pinza trasera de 54 mm de diámetro, y 332 mm con discos ventilados de 24 mm.

Los neumáticos todoterreno BF Goodrich 285/70 R17 han sido especialmente desarrollados para el Ranger Raptor. Los neumáticos de 838 mm por 285 mm ofrecen un diseño de flanco resistente para afrontar los entornos más duros con confianza, y un agresivo dibujo de la banda de rodadura que proporciona un agarre de hierro en condiciones de mojado, barro, arena y nieve.

"La experiencia sobresaliente del Ranger Raptor, sin lugar a dudas, es cuán lejos se puede empujar fuera de la carretera y aun así cabalgar como un millonario en la carretera", dijo Damien Ross, ingeniero jefe de programa, Ranger Raptor, Ford Motor Company. "Todo lo relativo al Ranger Raptor se basa en la ya de por sí sofisticada sensación y capacidad funcional del Ranger, y, a partir de ahí, va más allá. Desde el punto de vista de la conducción, es un vehículo excepcionalmente especial".

El exclusivo diseño del chasis se combina con una geometría todoterreno optimizada que proporciona una distancia al suelo de 283 mm junto con un ángulo de aproximación de 32.5 grados y ángulos de rampa y salida de 24 grados, lo que proporciona una impresionante capacidad de ir a cualquier parte.

Ranger Raptor también cuenta con una protección única para desviar los obstáculos fuera de la carretera. La nueva placa de protección está fabricada en acero de alta resistencia de 2.3 mm de espesor, más de un 60 por ciento más gruesa que la placa estándar, además de los blindajes estándar del motor y de la caja de transferencia del Ranger.

Preparado para todos los terrenos

Ranger Raptor permite a los conductores seleccionar entre seis modos del Sistema de Gestión del Terreno para abordar una amplia gama de terrenos y escenarios de conducción, incluyendo:

- Modo normal - enfatizando el confort, la economía de combustible y la facilidad de conducción
- Modo deportivo - más sensible para conducción en carretera
- Modo hierba/grava/nieve: diseñado para asegurar una conducción segura en superficies resbaladizas y desiguales.
- Modo de barro/arena: ajuste de la respuesta del vehículo para una tracción óptima en superficies profundas y deformables como arena y barro suelto.
- Modo roca - específicamente para terrenos rocosos de baja velocidad donde es clave un control suave.
- Modo Baja: ajuste de la respuesta para un rendimiento off-road de alta velocidad, similar al que precisan los conductores en el famoso Rallye Baja Desert.

Los ingenieros de Ford probaron extensivamente el potente motor automático EcoBlue de 2.0 litros biturbo y 10 velocidades del nuevo Ranger Raptor para probar su durabilidad en las condiciones más extenuantes, incluyendo el uso de los turbocompresores de alta y baja presión durante 200 horas sin parar hasta que brillaron al rojo vivo. Los dos turbocompresores trabajan en serie a bajas revoluciones del motor para mejorar el par y la capacidad de respuesta. A mayores rpm, el turbocompresor de baja presión más grande suministra la potencia máxima.

La transmisión automática de 10 velocidades de Ford es la misma que la del F-150 Raptor y ha sido creada con acero de alta resistencia, aleaciones de aluminio y compuestos para optimizar la durabilidad y el peso. La mejora en el escalonamiento de las relaciones permite una mejor aceleración y capacidad de respuesta y contribuye a una eficiencia de combustible de 8.9 l/100 km y a emisiones de CO₂ de 233 g/km*. Los algoritmos de programación de cambios adaptables en tiempo real ayudan a asegurar que se seleccione la marcha correcta en el momento adecuado. Una calibración única de la transmisión también incluye una función de Live in Drive, con levas de cambio siempre disponibles para la selección manual de la marcha.

Las tecnologías de asistencia al conductor y de seguridad que aumentan la confianza de los conductores que se enfrentan a desafíos fuera de la carretera desconocidos o a entornos de trabajo exigentes incluyen una versión mejorada del Control de Estabilidad de Ford que incorpora la Función de Mitigación de Balanceo; y Control Electrónico de Estabilidad; Control de Balanceo del Remolque; Asistencia de Arranque en Pendientes; Control de Descenso en Pendientes; y Control Adaptativo de Carga.

Tecnología práctica al alcance de la mano

Las sofisticadas tecnologías diseñadas para hacer que el nuevo Ranger Raptor sea cómodo dentro y fuera de la carretera incluyen el sistema de comunicaciones y entretenimiento SYNC 3 de Ford, que permite a los conductores controlar el audio, la navegación y los smartphones conectados utilizando comandos de voz sencillos y conversacionales. El sistema incluye Apple CarPlay y Android Auto™ sin coste adicional, y cuenta con SYNC AppLink para la activación por voz de una amplia gama de aplicaciones para teléfonos inteligentes.

La pantalla táctil central en color de 8 pulgadas se puede manejar con gestos de pellizco y deslizamiento, y cuenta con tecnología de navegación por satélite que se adapta perfectamente cuando se viaja fuera de la carretera en lugares remotos, e incluso ofrece una función de "miga

de pan" para dejar un rastro cuando se exploran zonas no exploradas. La tecnología de módem integrado FordPass Connect ofrece conectividad en movimiento.

Impresionante en forma y función

Disponible en los colores Azul Ford Performance, Rojo Cobre, Negro Shadow, Blanco y Gris Conquer con detalles en contraste Gris Dyno, el nuevo y atrevido diseño del Ranger Raptor apuesta por el rendimiento y la funcionalidad.

Una nueva y espectacular parrilla inspirada en el primer pickup todo terreno de altas prestaciones fabricado en serie en el mundo - el Ford F-150 Raptor - domina el espacio entre los faros de descarga de xenón de alta intensidad y por encima de un sistema de paragolpes delantero montado en el bastidor. El paragolpes delantero, preparado para soportar los rigores del desierto, también incluye nuevos faros antiniebla LED con conductos funcionales de cortina de aire que mejoran el flujo de aire alrededor del chasis.

Los llamativos guardabarros delanteros de material compuesto acampanado han sido diseñados para evitar los daños causados por el uso off-road y permitir un mayor recorrido de la suspensión y el uso de neumáticos de gran tamaño. Las tablas de los escalones laterales están diseñadas específicamente para evitar que el rocío de gravilla golpee la parte trasera del vehículo, y cuentan con puntos de drenaje para la arena, barro y la nieve.

El Ranger Raptor sigue siendo un verdadero caballo de batalla. El paragolpes trasero modificado cuenta con una barra de remolque integrada con una capacidad de 2.500 kg. Los dos ganchos de remolque delanteros son capaces de desplazar hasta 4.635 kg, y otros dos en la parte trasera tienen una capacidad de 3.863 kg. La bandeja de carga de 1.560 mm por 1.743 mm ha sido diseñada pensando las escapadas de fin de semana, capaz de cargar motocicletas o motos acuáticas, además de herramientas de trabajo y suministros. Para permitir un acceso cómodo, el portón trasero con asistente de elevación utiliza un nuevo conjunto de barra de torsión para ofrecer al usuario una reducción del 66 por ciento en la fuerza necesaria para cerrarlo.

El ADN Ford Performance está presente en todo el interior, que ofrece acabados de calidad, colores armoniosos y materiales resistentes para escenarios de conducción diversos, tanto urbanos como off-road. Los asientos reforzados de cuero y ante de primera calidad están especialmente diseñados para mejorar el agarre y la sujeción a alta velocidad fuera de la carretera con un cojín de doble firmeza para ofrecer el máximo confort.

La tapicería cuenta con costuras azules y detalles en cuero. Las levas de cambio de marchas montadas en el volante de estilo deportivo son fácilmente accesibles, y este utiliza un marcador central para ayudar a los conductores a seguir la posición del volante off-road, y está estampado con el logotipo de Raptor.

"El nuevo Ranger Raptor ofrece todas las herramientas para el usuario ávido de emociones", afirma Roeks. "Viene a ser como una moto de motocross, una moto de nieve y un todoterreno, todo en uno".

#

El patrimonio de las carreras en el desierto

El modo Baja del Ford Ranger Raptor es una referencia a la Baja 1000; un agotador rally de resistencia a través de la Península de Baja California en México y uno de los eventos off-road más prestigiosos del mundo.

El nuevo Ranger Raptor sigue siendo fiel al ADN de su predecesor, el Ford F-150 SVT Raptor original, que quedó tercero en la Baja 1000 en 2008, antes de salir a la venta a los clientes en los EE.UU. en 2010.

Al igual que su predecesor y la última generación de Ford F-150 Raptor, el Ranger Raptor fue sometido a pruebas de tortura en los desafiantes paisajes desérticos alrededor de Borrego Springs en los Estados Unidos.

**Los consumos energéticos declarados, las emisiones de CO2 y la autonomía eléctrica se miden de acuerdo con los requisitos y especificaciones técnicas de los Reglamentos Europeos (CE) 715/2007 y (CE) 692/2008, en su última modificación. El consumo de combustible y las emisiones de CO2 se especifican para una variante de vehículo y no para un solo coche. El procedimiento de prueba estándar aplicado permite la comparación entre diferentes tipos de vehículos y diferentes fabricantes. Además de la eficiencia de combustible de un coche, el comportamiento al volante, así como otros factores no técnicos, juegan un papel importante en la determinación del consumo de combustible/energía de un coche, las emisiones de CO2 y la autonomía eléctrica. El CO2 es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento global.*

A partir del 1 de septiembre de 2017, algunos vehículos nuevos serán homologados según el Procedimiento Armonizado Mundial de Ensayo de Vehículos Ligeros (WLTP) de acuerdo con (UE) 2017/1151, modificado en último lugar, que es un nuevo procedimiento de ensayo más realista para medir el consumo de combustible y las emisiones de CO2. A partir del 1 de septiembre de 2018, la WLTP sustituirá completamente al Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC), que es el procedimiento de prueba actual. Durante la eliminación de NEDC, el consumo de combustible de la WLTP y las emisiones de CO2 se están correlacionando con NEDC. Habrá alguna variación con respecto a la economía de combustible y las emisiones anteriores, ya que algunos elementos de las pruebas se han alterado, es decir, el mismo coche podría tener un consumo de combustible y emisiones de CO2 diferentes.

Sobre Ford Motor Company

Ford Motor Company es una compañía global con base en Dearborn, Michigan. Los negocios centrales de la compañía incluyen el diseño, fabricación, marketing, financiación y servicio de una línea completa de coches, camiones, SUVs y vehículos electrificados Ford, junto con vehículos de lujo Lincoln, ofrece servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company y persigue posiciones de liderazgo en electrificación, vehículos autónomos y soluciones de movilidad. Ford emplea a aproximadamente 200.000 trabajadores en todo el mundo. Para más información sobre Ford, sus productos a nivel mundial o Ford Motor Credit Company, visiten www.corporate.ford.com.

Ford Europa es responsable de la producción, venta y servicio de los vehículos de la marca Ford en 50 mercados individuales y emplea a aproximadamente 52.000 empleados en sus instalaciones de propiedad plena y aproximadamente 66.000 incluyendo joint ventures y negocios no consolidados. Además de Ford Motor Credit Company, las operaciones de Ford Europa incluyen la División de Servicio al Cliente de Ford y 24 instalaciones de fabricación (16 de propiedad plena o joint ventures consolidados y 8 instalaciones de joint ventures no consolidados). Los primeros coches Ford se embarcaron para Europa en 1903, el mismo año que Ford Motor Company fue fundada. La producción europea comenzó en 1911.

Contacto: Victor Piccione

Ford España
+34917145181
vpiccio1@ford.com